

Überstellung Jeanneau 40 DS MARELUPE

Denia/E – Ugljan/CRO

Skipperin: Daniela Kerschitz

Crew: Dr. Peter Margaritella

Oliver Jaendl

Heinz Meissl

Schiff:

LüA 12,20 m

LWL 10,17 m

B 3,95 m

Tiefgang 1,95 m

Segelfläche: 76,1 m²

Diesel: voll 136 l + 80 l in Kanistern. Verbrauch? Tankuhr defekt?

Wasser: voll 330 l

MBH 158,3

Gesamtlogge: 1228,9

Schiffübernahme 29.4.2007:

Checks: Motor: Bilge gereinigt. Sicherheitseinrichtungen, SeeWCs: BugWC Auslass defekt. Hauptbilge gereinigt (Getriebeöl von Wechsel?). Loggegeber eingebaut. Segel: Gr schwergängig (Leinen). Anker angelascht. Funk: Squelch defekt, keine MMSI.

Fahrt Nr. Ü0718/19 Wochentag: Montag den 30.4. 2007

Standort: Denia, Marina Tagesziel: Ibiza

Reiseziel: _____

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ			
	WIND Richtung	Stärke	Wind-see Dünung	Baro-meter	Wetter	Kompaß-Kurs		Karten-Kurs	Log	Segel	Motor
0900				1027					1228,9		
0940	SE	1		1028		auf Sicht		M+	29,2		
1100	SE	1		1026				095	34,7		
1200	SE	1		1025				095	41,0		
1315	S	2	1	1025			Gr, Ge	M	48,4	19,5	
1408	S	2		1024				095	52,4		
1500	S	4	2	1023				100	56,8		
1600	SE	4	2	1023				105	62,6		
1735				1022				095	71,0		
1742	SE	2	2	1022			Gr Ge	M+	71,5	23,1	
1800				1022				095	73,4		
1900	SSE	4		1022				095	79,0		
2000	SSE	3		1022				095	85,9		
2035	SSE	5	3	1023			Gr		90,5		
2131	SSE	2		1024		auf Sicht			96,0		

Liege-/Ankerplatz: _____ Tagesweg _____

Amtl. Seewetterbericht, Station: 29.4.2007 um: 1800 Bereich: _____ **2**
 Wetterlage: Instability Area on West Central Mediterranean Sea -> E
 (4) West Italian; Storm line round Balearic -> E
 Vorhersage für 12 / 24 Std.:

Warnung: Balearen Gewitter MBH 158,3

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse) Wachführer

<u>Checkes Motor, Folge. Einweisungen.</u>			
<u>Ablegen, Anfahrt Marina de Denia. Folge über Bord.</u>			
<u>GPS FIX 38 50,5 N 000 14,8 E</u>			<u>0</u>
<u>38 50,6 N 000 22,4 E</u>		<u>Wachwechsel</u>	<u>D</u>
<u>38 50,9 N 000 30,8 E</u>			
<u>38 51,2 N 000 35,7 E</u>			
<u>38 51,6 N 000 40,8 E</u>			
<u>38 51,2 N 000 47,1 E</u>		<u>Wachwechsel</u>	<u>0</u>
<u>38 49,6 N 000 56,2 E</u>			
<u>38 49,3 N 000 57,7 E</u>			
<u>Ibiza Radio Mayday Relay. Heutz seebraute</u>		<u>Wachwechsel</u>	<u>D</u>
<u>GPS FIX 38 49,7 N 001 06,1 E</u>			
<u>38 48,8 N 001 13,6 E</u>		<u>Wachwechsel</u>	<u>0</u>

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Schiffsführer

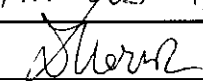
Fahrt Nr. 00718/19 Wochentag: Montag / Dienstag den 30.4. / 1.5. 2007
 Standort: Ibiza Tagesziel: Mallorca

Reiseziel: _____

Bordzeit	WETTER					KURS		Segelführung	DISTANZ				
	WIND Richtung	Stärke	Windsee Dünung	Barometer	Wetter	Kompaß-Kurs	Karten-Kurs		Log	Segel	Motor		
2150	W	4	2	1024	☉		072	MH	98,3				
2307	W	4	3	1024	☉		072		1307,0				
2352	SW	4	3	1024	☉		072		11,7				
0145	W	4	2	1025			072		22,2				
0300				1024	☉		072		30,0				
0400	WSW	3	2	1025			072		35,3				
0500				1024	☉		072		40,9				
0600	SW	3	2	1024	☉		064		46,4				
0700	SW	3	3	1024			088		52,0				
0830	SW	4	3	1024	☉		084		60,0				
0925	SW	5	4	1024			084		65,3				
1030	NW	6	4	1024			083		72,0				
1130	WNW	6	4	1024	☉		083		77,7				
1306	NW	5	4	1024			043	<u>Gr</u> <u>Ge</u> <u>MT</u>	86,8		115,3		
1412	NW	5	3	1024			043		94,2				
Liege-/Ankerplatz: _____											Tagesweg		

Amtl. Seewetterbericht. Station: 30.4.2007 um: 1800 Bereich: Mittelmeer 3
 Wetterlage: ☉ over Sardinian Sea deepening → E. Storm line on Central Tyrrhenian Sea → E
 Vorhersage für 12 / 24 Std.: _____

Warnung: Thunderstorms under course: /, Gale /

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)	Wachführer
GPS FIX 38 49,4 N 001 28,3 E	0
GPS FIX 38 55,9 N 001 53,9 E	D
38 57,9 N 002 01,6 E	
38 59,1 N 002 07,9 E	
39 00,3 N 002 14,3 E Ankerchen Tanker	
39 01,9 N 002 20,2 E Sonnenaufgang, Navlight off	0
39 02,4 N 002 26,1 E	
39 02,6 N 002 34,8 E	
39 02,7 N 002 40,4 E	D
39 02,7 N 002 41,5 E	
39 03,9 N 002 53,4 E WC Bug verstopft!	
Isola de Cabrera. Ziel Mallorca	0
GPS FIX 39 13,1 N 003 04,9 E	
 Schiffsführer	

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Fahrt Nr. 007AR/19 Wochentag: Dienstag den 15. 2007
 Standort: Mallorca Tagesziel: Mallorca / Porto Colomb

Reiseziel:

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ			
	WIND Richtung	WIND Stärke	Windsee Dunung	Barometer	Wetter	Kompaß-Kurs		Karten-Kurs	Log	Segel	Motor
1428	NW	6	4	1024	☉		037	<u>Gr Ge</u>	96,4		
1628	NW	4	2	1023			052		1407,1		
1728	NW	5	2	1023			030	<u>Gr Ge</u>	M+	14,1	27,3
1804	NW	5	1	1023		auf Sicht			1415,5		1,4

Liege-/Ankerplatz: _____ Tagesweg: 186,6 50,4 136,2

Amtl. Seewetterbericht. Station: www.dwd.de um: _____ Bereich: _____ **4**
 Wetterlage: Balearen 1200 SW-W 5-6
1800 SW-W 6
 Vorhersage für 12 / 24 Std.: Mi 0000 SW-W 5
0600 SW 5
1200 S-SW 4-5
1800 SW-W 3-4

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse) Wachführer

GPS FIX 39 14,4 N 003 06,2 E Heinz wieder fit
 39 19,8 N 003 11,3 E Ziel Porto Colomb
 Auslieferung Porto Colomb D
 Anlegen Marina Porto Colomb, 1 Minute MBH 183,7 // 254
 See WC Pump, Filter Durchbilgepumpe gereinigt -> funktioniert

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Störkel
 Schiffsführer

Fahrt Nr. Ü0718/19 Wochentag: Mittwoch den 25. 20 07

Standort: Porto Colomb / Mallorca Tagesziel: Überfahrt nach Sardinien

Reiseziel: _____

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ				
	WIND Richtung	WIND Stärke	Windsee Dünung	Barometer	Wetter	Kompaß-Kurs		Karten-Kurs	Log	Segel	Motor	
0845						auf Sicht			M+	14,5,5		
0900						auf Sicht			M	15,5		
0915						auf Sicht			↓	15,5		
1145				1025	○	auf Sicht			M+	15,5		
1215	S	3	1	1025	⊙		100	<u>Gr</u> <u>Gr</u>	M	17,0		1,5
1300	S	4	2	1026	⊙		100			22,0		
1400	SSW	4	3	1025	⊙		100	<u>Gr</u> <u>Gr</u>		28,9		
1448	SSW	4	3	1025	⊙		100	<u>Gr</u> <u>Gr</u>		31,0		
1500	SSW	4	3	1024			100			36,2		
1600	S	4	3	1024	⊙		110			44,0		
1700	S	4	3	1026			110			52,2		
1800	S	4	3	1025	⊙		110			59,7		
1900	S	4	3	1025	⊙		110			68,0		
2000	S	4	3	1025	⊙		110			75,9		
2100	S	4	3	1026	⊙		110			82,8		
	Liege-/Ankerplatz: _____							Tagesweg				

Amtl. Seewetterbericht, Station: _____ um: 15.07/1800 Bereich: Mittelmeer 5
 Wetterlage: Unstetigkeit Area an Südhorn Italian Seas → E/NE, Gold front
über Lion Gulf → E/NE

Vorhersage für 12 / 24 Std.: _____

Warnung: Gewitter N-Balearen, B forecast Sardinian Sea, N- + Süd-Baleares.
 Gales / SEFS-Balearen

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)	Wachführer
Wasser bunkern, Checkas Motor Prüfe. Ablegen MBH 183,7	
Anlegen Tankstelle 88,74 l 84,75 €. Verbrauch 3,5 l/h	
Motor startet nicht, Schiff verbleibt. Motorakku leer. Getriebsöl	
Ablegen, Aufahrt Porto Colomb	
GPSFIX 39 23,9 N 003 21,9 E	
39 23,4 N 003 28,9 E	
"Wetterleuchten, mehr Regen, Kränzel in Kiemen" 0-Ton Obver	
GPSFIX 39 22,9 N 003 36,3 E	
39 22,4 N 003 41,2 E	D
39 20,6 N 003 52,4 E	
39 19,2 N 003 59,4 E	0
39 18,3 N 004 07,3 E	
Kochen: Bratwurstel + grüner Salat	
39 17,9 N 004 15,0 E	D
39 18,0 N 004 21,4 E	
Sonnenuntergang Navigations ON	
<u>Sturm</u> Schiffsführer	
Gesamt sm	

Fahrt Nr. 0718/19 Wochentag: Mittwoch/Donnerstag den 2.13.5. 2007

Standort: Überfahrt Mallorca-Sardinien

Reiseziel: _____

Amtl. Seewetterbericht. Station: _____ um: _____ Bereich: _____ **6**

Vorhersage für 12 / 24 Std.: _____

Bordzeit	WETTER					KURS		Segelführung	DISTANZ		
	WIND Richtung	Stärke	Windsee Dünung	Barometer	Wetter	Kompaß-Kurs	Karten-Kurs		Log	Segel	Motor
2200	S	4	3	1026	☉		110	<u>Gr</u> <u>Ge</u>	1489,2		
2300	S	4	3	1026			110		95,6		
Donnerstag 0000	SE	4	3	1026			105		1501,3		
0100	SE	4	3	1026	☉		102		09,0		
0200	SE	4	3	1024			100		15,1		
0300	SE	4	3	1024	☉		100		21,1		
0400	SE	4	3	1024	☉		100		26,8		
0500	SE	4	3	1024	☉		095		32,4		
0600	SE	4	3	1024			095		38,0		
0630	SE	4	2	1025			090	<u>Gr</u> <u>Ge</u>	42,5		
0700	SE	4	2	1025			095		43,8		
0800	SE	4	3	1024			100		51,5		
0900	SE	4	3	1023			110	<u>Gr</u> <u>Ge</u>	58,6		
1000	SE	5	3	1023			100		67,2		
1100	SE	5	3	1023			100	<u>Gr</u> <u>Ge</u>	75,8		

Liege-/Ankerplatz: _____

Tagesweg _____

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)	Wachführer
GPSFIX 39 17,1N 004 27,6E Leuchtkegel im Kielwasser: Vollmond Qualten & Luftblasen?	
39 16,1N 004 33,7E	
39 16,1N 004 39,7E Kontrolle Geber VSK	0
39 16,3 N 004 48,0E leichter Regen	
39 16,5 N 004 53,3E	
39 17,1 N 004 58,9E	
39 17,8 N 005 04,1E	D
39 18,0 N 005 09,2 E	
39 18,1 N 005 14,2 E	
Sonnenaufgang. Navlights off	
GPS FIX 39 18,2 N 005 19,6 E	
39 18,1 N 005 26,8 E	0
39 16,8 N 005 34,2 E	
39 16,1 N 005 41,4 E Windrichtung anzeige defekt	
39 15,6 N 005 49,2 E	
<i>J. Werner</i>	
Schiffsführer	

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Fahrt Nr. 00718/19 Wochentag: Donnerstag / Freitag den 3./4.5. 20 07

Standort: Überfahrt Mallorca - Sardinien Tagesziel: _____

Reiseziel: _____

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ			
	WIND Richtung	Stärke	Wind-see Dünung	Baro- meter	Wetter	Kompaß- Kurs		Karten- Kurs	Log	Segel	Motor
1200	ESE	5	3	1022			100	<u>Gr</u> <u>Ge</u>	83,7		
1300	SE	5	3	1021	☉		100		90,5		
1400	SE	5	3	1022	☉		100		97,4		
1500	SE	5	3	1022			100		1604,7		
1600	S	5	3	1022			160		12,5		
1648	S	5	3	1022			100	(M+)	16,4		
1700	S	3	2	1022	☉		100		17,7		
1800	S	1	2	1022			100	<u>Gr</u> <u>Ge</u> M+	22,3	205,3	
1915	S	1	2	1022			100		21,5		
2100	S	3	2	1022			100		39,7		
2143	S	3		1022			090	<u>Gr</u>	43,8		
2200	S	3	2	1022			090		45,7		
2300	S	3	2	1024			090		57,7		
Freitag 0000	SW	4		1024			100		57,1		
0100	SW	4	3	1024			105		62,7		

Liege-/Ankerplatz: _____

Tagesweg

Amtl. Seewetterbericht. Station: _____ um: _____ Bereich: _____ 7
Wetterlage: _____

Vorhersage für 12 / 24 Std.: _____

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)	Wach- führer
GPSFIX 39 16,0N 005 56,7E Halbzeit, Flappenwechsel \rightarrow	D
39 16,0N 006 02,9E Kontrolle Geber ✓ SK	
39 15,5N 006 09,6E Windrichtungsanzeige funktioniert wieder	
39 15,1N 006 16,4E Schiff arbeitet stark in der Welle, Holzverkleidung Mast/Rumpfkabine herunter laut, d.h. Ablage Achterkoye. Riss in Holz bei Koyenabteilung zw. Salon u. Koye: Anbau in ca. 30cm Höhe ca. 10mm breit. Türe lässt sich schwer schließen.	O
Batterien laden	
GPSFIX 39 11,5N 006 27,6E	
39 10,0N 006 32,1E	D
39 08,7N 006 38,6E	
39 07,2N 006 48,0E Navlight on	O
39 06,6N 006 53,9E	
39 06,9N 006 59,8E	
39 06,9N 007 05,5E	D
39 06,4N 007 11,0E	

Morck
Schiffsführer

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Fahrt Nr. 00718119 Wochentag: Freitag den 4.5.2007 20

Standort: Überfahrt Mallorca - Sardinien Tagesziel: _____

Reiseziel: _____

Amtl. Seewetterbericht. Station: 1/CH 68 um: _____ Bereich: Canale di Sardegna 8

Wetterlage: SW 4, local rain, moderate visibility -> WS

Vorhersage für 12 / 24 Std.: NW 4/4 W 4/4 W 4/4 WS 1/4

Warnings: 13

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ			
	WIND Richtung	WIND Stärke	Wind-sea Dünung	Baro-meter	Wetter	Kompaß-Kurs		Karten-Kurs	Log	Segel	Motor
0200	SW	4	3	1023	☉		102	Gr			
0300	SW	4		1023	☉r		102		Mr	1668,5	
0400	SW	4		1022			102			74,2	
0500	SW	4		1021	☉		102			80,3	
0600	SW	4		1020	☉		102			86,5	
0700	WSW	4		1020			102			92,5	
0800	WSW	4		1020	☉		102			98,5	
0920	WSW	4		1020	☉		092			1704,6	
1038	WSW	4		1020	☉		092			12,7	
1200	WSW	4		1020	☉		092			20,0	
1300	WSW	4		1020	☉		092			29,5	
1400	WSW	4		1020			092			36,2	
1500	WSW	4		1020			092			42,8	
1600	WSW	4		1020			092			49,3	
1700	WSW	3		1020	☉		051			56,2	
										62,9	

Liege-/Ankerplatz: _____

Tagesweg

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)

GPS FIX 39 05,6 N 007 16,4 E			
39 04,9 N 007 21,7 E			
39 03,7 N 007 27,6 E			0
39 02,4 N 007 34,0 E			
39 00,9 N 007 40,3 E Navlight off			
38 59,2 N 007 46,8 E			
38 56,6 N 007 52,4 E			1
i: Wetterbericht. Alle Checkes Ventile, Geber, Maschine. Etwas Wasser			
GPS FIX 38 53,0 N 008 00,0 E in Folge (Regen?). Land in Sicht! Delfin			
38 52,3 N 008 07,6 E Delfinschule begleitet uns			
38 52,1 N 008 18,2 E			0
38 52,2 N 008 25,7 E			
38 51,1 N 008 33,5 E			
38 50,6 N 008 41,0 E			
38 51,3 N 008 48,1 E			
38 52,5 N 008 52,5 E			

Müller
Schiffsführer

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dfo. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Fahrt Nr. 071814 Wochentag: Freitag/Samstag den 4./5.5. 2007

Standort: Überfahrt Mallorca-Sardinien Tagesziel: _____

Reiseziel: _____

Amtl. Seewetterbericht. Station: _____ um: _____ Bereich: 9
 Wetterlage: _____

Vorhersage für 12 / 24 Std.: _____

Bordzeit	WETTER					KURS		Segelführung	DISTANZ		
	WIND Richtung	Stärke	Windsee Dünung	Barometer	Wetter	Kompaß-Kurs	Karten-Kurs		Log	Segel	Motor
1800	W	5	3	1021	☉		048	M+	1769,8		
1838	W	5		1021			auf Sicht		74,1		
1900							auf Sicht		74,1		
2055	NW	4		1022		110	<u>Gr Ge</u>	M	1778,3		156,0
2200	NW	4		1022		110			83,7		
2300	NW	4		1022		110			89,7		
Samstag 0000	NW	4		1022		111			94,9		
0113	NW	4		1022		080			1803,2		
0200	NW	4		1022		075			06,7		
0300	NW	4		1020		070			11,3		
0400	WSW	4	2	1020	☉	120			15,9		
0500	WSW	4		1021		120			21,5		
0600	WSW	3		1022		130			26,1		
0700	WSW	3		1022		150	Gr Ge		30,0		
0800	W	3		1022		150	<u>Gr Ge</u>	M+	33,3	55,0	

Liege-/Ankerplatz: _____

Tagesweg

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)	Wachführer
GPS FIX 38 57,3N 009 01,0E Ansteuerung Port 'e' Sali/Sardinien. Einfahrt nicht möglich, zu seicht. Auftanken am Kanister 60l MBH 21,5 = 27,8h zeit bis zum Tanken. ca 80l im Tank = 1008m. Kuchen: Gefüllte Paprika aus der Dose	0
Ziel Sizilien. Navlights on.	D
GPS FIX 39 00,3N 009 13,1E	
39 00,0N 009 18,5E	
39 00,2N 009 24,9E vor Capo Carbonara	0
39 01,5N 009 32,8E	
39 01,9N 009 36,5E	
39 04,0N 009 40,0E	
39 06,7N 009 43,3E	D
39 04,8N 009 47,7E	
39 02,0N 009 50,7E Navlights off.	
Schüssel Genua → Raffanlage gebrochen. 38 59,3N 009 52,8E	
38 56,7N 009 52,5E	
<u>W. K. W.</u> Schiffsführer	

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Fahrt Nr. Ü0718/19 Wochentag: Samstag den 5.5. 20 07
 Standort: Überfahrt Mallorca-Sardinien Tagesziel: Sardinien

Amtl. Seewetterbericht. Station: 1 GP68 um: _____ Bereich: Canale di Sardegna
 Wetterlage: ⊕ über Italian Sea, Instability Area Lion Gulf → E

Reiseziel: _____

Vorhersage für 12 / 24 Std.: W 4/4, W 5/4, NW 3/4, NW 4/5

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ			
	WIND Richtung	Stärke	Wind-see Dünung	Baro- meter	Wetter	Kompaß- Kurs		Karten- Kurs	Log	Segel	Motor
0811	/				⊙		294	Mt	1833,3		
1000	W	2	1	1021	○		294		42,9		
1100	W	2	1	1021			286		49,7		
1200	W	3	1	1021	⊙		auf Sicht		55,5		
1217	SW	4	1	1020			auf Sicht		57,3		
1449	SW	5	2	1020	⊙		auf Sicht		72,2		
1515	SW	5					auf Sicht	M	1873,4	40,1	

Warnung: B Canale di Sardegna, Tyrrhenisches Meer. B forecast ebenda
 Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)

Entscheidung Rückkehr Cagliari Tanken 0

Kontrolle Stopfbuchse, Welle ✓ OK

GPS FIX 39 04,5 N 009 31,0 E D

Kardinal Wert Capo Carbonara Stb. querab

Aussteuerung Marina di Capitaia / Sardinien

Anliegen Tankstelle. Tanken: 80,9€ + 62,92€ Kaminster. MSH 219,2
 219,2
 - 183,7
 35,5 h Verbrauch 4,7 l/h. Wasserbomben. Einkäufe.

Kochen: zur Abwechslung Spaghetti

Gebrauchene Schäkkel zwischen Genua und Rollreppanlage durch doppelte Knotenkonstruktion (2 Bündel) behelfsmäßig ersetzt.

Liege-/Ankerplatz: _____

Tagesweg 457,9 260,3 197,6

Stieren
Schiffsführer

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	457,9	260,3	197,6
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:	186,6	50,4	136,2
Summe:	644,5	310,7	333,8
Gesamt sm			

Fahrt Nr. U0718/19 Wochentag: Samstag/Sonntag den 5.16.5. 2007
 Standort: Sardinien/Marina di Capitana Tagesziel: Sizilien

Reiseziel: _____

Amtl. Seewetterbericht. Station: 1 GH 68 um: 1900 Bereich: Canale di Sardegna
 Wetterlage: ⊕ über Ital. Seegebiete, Instability Area over Lion Gulf

Vorhersage für 12/24 Std.: NW 4 ↑, TS, mod. bis ↑, → NW 5 mol. TS
 outlook: W4/4 W5/4 NW 3/4 NW 4/5

Warnings: isolated TS + forecast

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ		
	WIND Richtung	Stärke	Wind-see Dünung	Baro-meter	Wetter	Kompaß-Kurs		Karten-Kurs	Log	Segel
2145								187,4		
2155	NW	3	1	1024	⊙		M+	73,4		
2300	NW	3	2	1025				81,4		
2330	NW	3	2	1025				85,1		
0000	NW	4	2	1025				88,8		
0200	NW	4	3	1025				190,0		
0300	NW	5	3	1025	⊙			10,4		
0400	NW	5	3	1025				17,9		
0500	NW	5	3	1025				25,3		
0600	NW	5	3	1025				33,2		
0700	NW	6	3	1025				40,3		
0800	NW	6	4	1025				44,4		
0832	NW	5	4	1025	⊙			46,5		
0900	NW	5	4	1025				53,1		
0920	NW	6	4	1024	⊙		Ge	54,6		81,2

Liege-/Ankerplatz: _____

Tagesweg _____

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse) Wachführer

Checks: Motor, Rölge, Seerentile, Stopfbuchse, Greber ✓ OK
 Wetterbericht.

Ablegen Marina di Capitana, Ziel Sizilien. Navlights on 0

GPS FIX 39 06,7 N 009 23,4 E

39 03,3 N 004 28,3 E P

38 59,9 N 009 43,7 E D

38 58,6 N 009 49,8 E

38 57,2 N 009 56,8 E 0

38 55,9 N 010 03,7 E

38 54,5 N 010 10,9 E Navlights off

38 53,3 N 010 17,1 E

38 51,7 N 010 25,5 E

38 51,0 N 010 28,5 E

Supper! Wind, Sonne + keine da, NICHTS rumbherum.

Alexander
 Schiffsführer

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Fahrt Nr. 0071819 Wochentag: Sonntag/Montag den 6.5./7.5. 2007

Standort: Überfahrt Sardinien-Sizilien Tagesziel: _____

Reiseziel: _____

Amtl. Seewetterbericht. Station: _____ um: _____ Bereich: _____ **12**

Vorhersage für 12 / 24 Std.: _____

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse) Wachführer

GPS FIX 38 49,9 N 010 33,3 E	
38 48,5 N 010 38,9 E in Böen 7 Bft	
38 47,1 N 010 44,0 E	0
38 45,1 N 010 49,7 E	
38 43,6 N 010 54,3 E	
Frachter IRISIL kreuzt unseren Kurs	
GPS FIX 38 41,2 N 011 05,5 E	D
38 40,2 N 011 11,8 E	
38 38,5 N 011 32,1 E	0
38 34,4 N 011 40,0 E	
38 32,8 N 011 46,5 E	
38 31,0 N 011 53,5 E	
38 29,4 N 012 01,1 E	
38 27,5 N 012 11,0 E P	
38 26,6 N 012 15,1 E D	
<i>Check + Kontrollen: etwa Salzwasser in Folge + unter Rumpfdruck => überholende Wellen</i>	
<i>Navigation on</i>	

Bordzeit	WETTER				Wetter	KURS		Segelführung	DISTANZ		
	WIND Richtung	Stärke	Windsee Dünung	Barometer		Kompaß-Kurs	Karten-Kurs		Log	Segel	Motor
1000	W	5	4	1025	○		104		1957,7		
1100	W	5	4	1025			104		63,5		
1200	W	6	5	1025			104		68,8		
1300	W	6	4	1025			104		74,6		
1400	W	4	4	1024			104		79,6		
1425	W	5		1024			104	<u>Ge</u> M+	1987,3	32,7	
1600	W	5		1024	⊙		1024		91,0		
1700	W	5		1024	○		102		97,8		
2000	W	6	4	1024	⊙		102		2008,8		
2105	W	6	4	1024			103		27,6		
2200	W	6	4	1024			103		34,1		
2300	W	5	4	1024			103		41,0		
Montag 0000	W	5	4	1024			103		48,6		
0130	W	5	4	1024			101	<u>Ge</u> M+	18,3		
0200	W	5	4	1025			101		62,4		

Liege-/Ankerplatz: _____ Tagesweg

Werner
Schiffsführer

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Fahrt Nr. Ü0718/19 Wochentag: Montag den 7.5. 2006

Standort: Überfahrt Sardinien-Sizilien Tagesziel: _____

Reiseziel: _____

Amtl. Seewetterbericht. Station: 1 CH 68 um: 0000 Bereich: Tyrrh. Gd/E 13

Wetterlage: _____

Vorhersage für 12 / 24 Std.: NW 2/4 W 2/4 W 2/3 W 2/3

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ				
	WIND Richtung	Stärke	Wind-see Dünung	Baro-meter	Wetter	Kompaß-Kurs		Karten-Kurs	Log	Segel	Motor	
0300	W	5	4	1029	☉		104	<u>Gee</u>	MH	206,5		
0400	W	5	4	1029			104			75,3		
0500	W	3	4	1028	☉		104	<u>Gee</u>		82,1		
0600	W	3		1028			104			87,6		
0700	W	2		1027	☉		104			93,9 210,50		
0800	W	2		1027			104			210,50		
0900	SW	4	2	1027			104			106,3		
0929	SW	4		1027		auf Sicht				109,0		
0929						auf Sicht				109,0		
1116	SW	4		1026			102			111,7		
1200	SW	4	2	1026			102			114,2		
1348				1025	☉		140			27,2		
1440				1025		auf Sicht				33,4		
1450				1025		auf Sicht				33,6		

Liege-/Ankerplatz: _____

Tagesweg

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse) Wachführer

GPS FIX 38 25,2 N 012 21,7 E

38 24,2 N 012 27,9 E

38 23,2 N 012 33,8 E

38 22,3 N 012 39,1 E *Navlight off*

38 ~~21,0~~ N 012 45,3 E

38 19,7 N 012 50,3 E

38 18,3 N 012 55,9 E

38 18,3 N 012 56,0 E *4 Männer in Schlauchboot, einer bewusstlos.*

MAYDAY RELAY abgesetzt. Kontakt mit Palermo Radio. Wasser und Getränke übergeben + Rettungsring. Auf Anordnung von Palermo RCC 1 rote Fallschirmrakete perchorser. Peilungen durchgeführt + laufend Position. Männer beruhigt, einen aus Wasser wieder zum Boot gebracht.

Rettungsaktion beendet, Polizei eingetroffen. 38 16,7 N 013 02,8 E 1 Kausk
nachstauke

GPS FIX 38 16,1 N 013 08,1 E

38 12,5 N 013 21,2 E *Fossa del Gallo stb querab*

kein Diesel? Einsteuerung Marina Acquasanta

Anfahrt Marina Acquasanta

Stherer
Schiffsführer

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Fahrt Nr. ÜD 18/19 Wochentag: Montag / Dienstag den 7.5. / 8.5. 2007
 Standort: Sizilien / Palermo Tagesziel: Sizilien E

Reiseziel: _____

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ				
	WIND Richtung	WIND Stärke	Wind-see Dünung	Baro-meter	Wetter	Kompaß-Kurs		Karten-Kurs	Log	Segel	Motor	
1519				1025		auf Sicht		Mt	2136,5		1492	
									Etappe sm	263,1	327	2304
									Vortrag	644,5	310,7	333,8
									Summe	907,6	343,4	564,2
1540				1025		auf Sicht		Mt	2136,5			
1618				1025		auf Sicht			37,2			
1626	NNW	5	2	1025					083		38,2	
1745	NW	4	2	1025					081		47,5	
1900	NW	3	1	1025					081		56,6	
2000	NW	3	1	1025					081		62,1	
2216	NW	3		1029					085		76,0	
2305	NW	3		1029					085		79,8	
2311	NW	3		1029		☉ auf Sicht			—		—	
2325	NW	3		1029					085		79,9	
Dienstag 0102	NW	3		1029					135		86,8	

Liege-/Ankerplatz: _____

Tagesweg

Amtl. Seewetterbericht. Station: I CH 68 um: 1200 Bereich: Tyrrhen Meer Süd/NE
 Wetterlage: ☉ Süd Central Seas filling up

Vorhersage für 12 / 24 Std.: NW3 loc ↑, wol. 13, 0 → NW3 ☉
W2/3 W2/3 W3/3 W3/3

Warnung: 13 under course + forecast

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peifungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)

Wachführer

Palermo Stadthafen. MSH 255,1
Anlegen Taucherstelle, tauchen 105,3l - 219,2 ⇒ 2,9 l/h
35,1

Ablegen

Ausfahrt Palermo

Kurs Milazzo

Capo Zafferano str. querab

GPS FIX 38 09,5 N 013 41,0 E alle Checks + Kontrollen: etwas
Salzwasser in Bilge
38 10,4 N 013 46,2 E 2 Fender ab Ersatz f. Bekämpfungsmittel
38 11,3 N 014 00,1 E Navlights an am Heck 0
Leuchtfeuer Capo Zafferano querab
wener Kurs

38 11,6 N 014 04,2 E

keine Anzeige Logge, Fischerboot um Kiel, gelockt + durchgeschritten.
Zum Glück nicht in der Schraube.

Logge funktioniert wieder, Weiterfahrt. Alles
voller Neffe rund herum. Fischerboot nähert sich
Fischer fährt aus Weg vor und gibt uns Kurs
für Weiterfahrt ohne Behinderung. 135° 35m, → 090

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	263,1	327	2304
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:	644,5	310,7	333,8
Summe:	907,6	343,4	564,2
Gesamt sm			

Störn
 Schiffsführer

Fahrt Nr. 00718/19 Wochentag: Dienstag den 8.5. 2007

Standort: Sizilien Nordküste Tagesziel: Strasse von Messina

Reiseziel: _____

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ			
	WIND Richtung	Stärke	Wind-see Dünung	Baro-meter	Wetter	Kompaß-Kurs		Karten-Kurs	Log	Segel	Motor
0133	NW	3		1029	☉		090	M+	2189,8		
0200	NW	3		1029			090		92,8		
0300	NW	3		1029			090		99,0		
0400	NW	3		1031			090		2203,2		
0430	NW	3		1031			090		06,4		
0500	NW	3	2	1030	☉ r B		090		09,5		
0545	SW	3		1031			077		13,1		
0700	SW	3		1028			077		18,0		
0800	W	3		1030	☉		075		24,3		
0910	W	2		1030			077		31,5		
1030	W	3		1030			078		40,2		
1200	W	3		1030			083		50,6		
1300	W	3		1029			083		56,1		
1400	W	2		1029			092		63,5		
1423				1029			207		64,2		

Liege-/Ankerplatz: _____ Tagesweg

Amtl. Seewetterbericht. Station: 1 CH 68 um: 0600 Bereich: Tyrrh. / Ionis. 15
Wetterlage: _____

Vorhersage für 12 / 24 Std.: _____

Warnung: ✓

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)	Wachführer
Kursänderung laut Fischern	
GPS FIX 38 09,6N 014 16,6E parieren letztes gelbes Feuer Gelbe Tourner sind im LFR eingelaufen: Fisch und Kähne	D
38 09,6N 014 23,4E	
38 09,8N 014 28,5E	0
38 09,8N 014 32,4 E	
38 09,7N 014 36,1 E	
38 10,1N 014 40,7 E Navlight off	
38 12,3N 014 48,1 E	
38 13,5N 014 56,4 E	D
38 14,4N 015 04,6 E (Ausweichen Fischer)	
LF Capo Milazzo 18m sH querab	
GPS FIX 38 18,0N 015 24,7 E	
38 18,8N 015 30,7 E	0
38 17,4N 015 38,7 E	
Einfahrt Strasse von Messina	

Schiffsführer Illerich

Tagesweg:	Log	Segel	Motor
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Fahrt Nr. 0071541, Wochentag: Dienstag/Mittwoch den 8./9.5. 2007

Standort: Straße von Messina Tagesziel: Stiefelgriffe

Reiseziel:

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ				
	WIND Richtung	Stärke	Windsee Dünung	Barometer	Wetter	Kompaß-Kurs		Karten-Kurs	Log	Segel	Motor	
1427	N	5		1029	Ⓛ		247				M+2265,7	
1700				1028		auf Sicht					M 2278,8	412,3
							Etappe sm	142,3	/	142,3		
							Vortrag	907,6		3434	564,2	
							Summe	1049,9		343,4	706,5	
2020						auf Sicht					M+ 2278,8	
2040				1029			209				80,8	
2045	N	3	1	1029			178				81,7	
2200	N	4	2	1030			143				84,7	
2300	N	3	1	1030		auf Sicht					95,9	
0000				1031			092				2202,5	
0200				1031			092				15,0	
0234				1031			085				18,4	
0300				1031			044				21,2	
0400	/			1031			023				27,1	
Liege-/Ankerplatz:								Tagesweg				

Amtl. Seewetterbericht. Station: ICH 68, 8.5. um: 1200 Bereich: IONIO SEHENTRIDALE
 Wetterlage: Frontsystem Adri's vertiefend → E/NE, instability Area Mar
 UNO → E/NE

Vorhersage für 12/24 Std.: N 4/3 N4/3 N3/3 SW 2/3

no warnings

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse) Wachführer

Vorhalten wegen Strömung
 Anlegen Mole Reggio Calabria. Tanken MBH 280,4/88l alle Checks, Essen, Einkehr
 - 25,1
 - 25,2
 Rettungsring erhältlich (44 €), Eigner kauft keinen für den Heckkorb nach. Weise ihn auf das Sicherheitsrisiko hin (Nachtl!).

Ablegen
 Kurs Südspitze Italien
 GPS FIX 3805,9 N 015 37,4 E 0
 37 58,2 N 015 38,6 E
 37 54,0 N 015 43,2 E
 37 53,2 N 015 49,4 E P
 37 52,5 N 016 01,0 E D

Capo Spartivento bb querab
 Kurs Capo St. a Maria de Leuca
 GPS FIX 37 52,8 N 016 06,8 E
 Kursänderung näher zum Land, viele Frachten Gegenverkehr
 37 56,8 N 016 10,0 E

Maria Schiffsführer

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	42,3	/	42,3
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:	907,6	3434	564,2
Summe:	1049,9	343,4	706,5
Gesamt sm			

Fahrt Nr. 00718/19 Wochentag: Mittwoch den 15 20 07

Standort: Capo Spartivento Tagesziel: Golfo di Taranto

Reiseziel: _____

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ			
	WIND Richtung	WIND Stärke	Windsee Dünung	Barometer	Wetter	Kompaß-Kurs		Karten-Kurs	Log	Segel	Motor
0500	N	5	3	1031			047	M+	2232,6		
0600				1031			047	Gr Ge M	35,3		56,5
0700				1031			050	Gr Ge	41,6		
0800	N	6	5	1031	⊙		042	Gr Ge	49,9		
0900	N	5	5	1030			044		58,1		
0940	N	2	4	1030			044	Gr Ge M+	60,9	25,6	
1200	N	3		1027	⊙		044		74,2		
1320	NNW	4		1027			044	Gr Ge M	80,5		19,6
1400	NNW	5	5	1027			044		84,6		
1500	NNW	5		1027			044	Gr Ge	92,6		
1600	NNW	5		1027			044		2301,2		
1700	NW	6		1027			044	Gr Ge	09,6		
1755	NW	7	6	1026			044		15,7		
1900	NW	7		1026			044	Gr Ge	23,4		
2000	NW	5	4	1025			044	Gr Ge	29,9		

Liege-/Ankerplatz: _____

Tagesweg

Amtl. Seewetterbericht, Station: 1 CH 68 um: 0600 UTC Bereich: Ionio & Heptanon 17
 Wetterlage: Instability Area over Southern Crete -> E
- II - Libyan W Side -> E, (D) Italian sea + western mediterranean sea
 Vorhersage für 12/24 Std.: NW 4 ↓, rin buona, mare unso, -> NW 3 ⊙
 outlook: N 2/3 W 2/3 S 2/3 NE 2/2

no warning

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)	Wachführer
GPSTIX 38 00,0N 016 13,2 E	
38 02,1 N 016 15,4 E Sonnenaufgang Nbdlight off	
38 05,4 N 016 20,3 E Delfine!	
38 08,9 N 016 26,7 E	0
38 13,2 N 016 32,0 E	
38 23,0 N 016 42,0 E Kontrolle Bilge: Wasser, Diesel	
38 26,9 N 016 45,7 E	
38 29,1 N 016 48,1 E neue Wacheinteilung:	
38 33,1 N 016 53,1 E P 1200-1600 D 1600-1800	
38 36,9 N 016 59,8 E OH 1800-2200 P 2200-0200	P
38 40,0 N 017 06,1 E D 0200-0800 OH 0800-1200	
In Bären 8 BH	
38 42,9 N 017 10,7 E	
38 47,3 N 017 14,9 E	
Sonnenuntergang, Positionen nicht an	
38 50,2 N 017 19,4 E	
<u>Alvarez</u>	
Schiffsführer	

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Fahrt Nr. 0071819 Wochentag: Mittwoch/Donnerstag den 9.10.5. 2007
 Standort: Golfo di Taranto Tagesziel: Santa Maria di Leuca

Reiseziel: _____

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ			
	WIND Richtung	Stärke	Windsee Dünung	Barometer	Wetter	Kompaß-Kurs		Karten-Kurs	Log	Segel	Motor
2100	NW	4	3	1025	☉		044	Gir Ge	233,6		
2200	NW	2		1025			044	Gir Ge Mt	40,9	60,4	
2300	NW	2		1028	○		044		45,9		
0000	NW	2		1028			044		52,3		
0100	N	1		1028	☉		044		59,2		
0200	✓			1028	○		044		64,6		
0300	NW	3		1028			044		70,3		
0400	NW	3		1028			044		75,7		
0500	NW	4		1028			044		81,5		
0600	NW	5	3	1028			044		87,7		
0700	NW	3	2	1028			044		94,0		
0800	NW	3		1028			033		99,7		
0900	NW	2		1028			033 033		2405,8		
1000	NW	2	2	1027			037		12,3		
1130				1027			037		20,5		

Liege-/Ankerplatz: _____

Tagesweg

Amtl. Seewetterbericht. Station: 1CH68 10.5. um: 1200 Bereich: LouisSekehr.18
 Wetterlage: _____

Vorhersage für 12/24 Std.: NW3, loc P, in buono, outlook:
→ NW3 ☉ NW-SW 1-2/2

Warnung: ✓

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse) Wachführer

GPS FIX 38 53,6 N 017 23,3 E

38 50,9 N 017 25,7 E

39 00,0 N 017 29,3 E

39 03,8 N 017 33,4 E

39 08,7 N 017 38,4 E

39 12,2 N 017 42,6 E, Mondanfang ☉

39 15,9 N 017 46,8 E

39 19,1 N 017 50,8 E

39 23,1 N 017 54,9 E Ausweichen Frachter

39 26,7 N 017 59,7 E Sonnenanfang
 Navlights off

39 30,4 N 018 04,7 E

39 33,8 N 018 09,1 E Kursänderung Ziel
 Santa Maria di Leuca

39 37,7 N 018 12,7 E

39 41,9 N 018 16,2 E

Ankermung Santa Maria di Leuca

Schiffsführer

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Fahrt Nr. 0071819 Wochentag: Donnerstag/Freitag den 10.5./11.5.2007
 Standort: Santa Maria di Leuca Tagesziel: Strasse von Otranto

Reiseziel: _____

Bordzeit	WETTER					KURS		Segelführung	DISTANZ		
	WIND Richtung	WIND Stärke	Windsee Öffnung	Barometer	Wetter	Kompaß-Kurs	Karten-Kurs		Log	Segel	Motor
1150				1027		auf Sicht		M+	2421,8		80,9
								Etappe sm	2430	86,0	157,0
								Vortrag	1049,9	343,4	706,5
									1292,9	429,4	863,5
1440				1023		auf Sicht		M+	2421,8		
1536	E	1		1024		auf Sicht			25,7		
1722	NW	2	2	1025		auf Sicht			34,9		
1800				1024		auf Sicht			39,1		
1900	N	2	1	1026	○	auf Sicht			45,6		
1946				1026					48,9		
2029				1026					52,7		
2102				1027					55,9		
2200	N	1	1	1028					61,4		
2300				1029					67,0		
0100				1029					78,0		

Liege-/Ankerplatz: _____

Tagesweg

Amtl. Seewetterbericht. Station: 1 C-H 68 um: 1200 Bereich: Adria Süd 19
 Wetterlage: Area und Med. orientale -> E.

Vorhersage für 12/24 Std.: NW3 loc ↑, Canale di Otranto ↻ -> NW3 ↻ || E2/2 SW2/2 -2/2 S1/2

no warning

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse) Wachführer

Anlegen Tankstelle Sta M. di Leuca, nicht in Betrieb. Nachtanken aus Kanister, Kanister bei Tankstelle befüllen MBH 307,8, 82,53L. Wasser bunkern.

Schiffentzeit: warum! Erster Tag in der kurzen Höhe.

- 280,4
23,4h

Ablegen, Aufahrt Sta Maria di Leuca

runden Capo Sta. Maria di Leuca dicht unter Land Straße von Otranto (See gegenw.)

GPS FIX 39 57,12 N 018 26,5 E
39 59,8 N 018 26,4 E
auf 072 peilen Albaunische Berge MAJE e QORRES 2018 m
40 04,3 N 018 29,9 E

Stecken gleich bei Otranto die Nase in die Adria - wir herumkommen
Capo d' Otranto 1sm bb querab
Sonnenuntergang, Naviglicht an
Hafeneinfahrt Otranto bb querab
Kochen: zur Abwechslung Spagheti mit Sugo

GPS FIX 40 08,3 N 018 31,3 E

40 13,9 N 018 29,3 E

40 19,0 N 018 25,5 E

40 25,7 N 018 20,0 E P

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	2430	86,0	157,0
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:	1049,9	343,4	706,5
Summe:	1292,9	429,4	863,5
Gesamt sm			

Stherer
Schiffsführer

Fahrt Nr. 00718119 Wochentag: Freitag den 11.5. 2007

Standort: Strate von Oranto Tagesziel: Brindisi

Reiseziel: _____

Amtl. Seewetterbericht. Station: _____ um: _____ Bereich: _____ **20**
Wetterlage: _____

Vorhersage für 12 / 24 Std.: _____

Bordzeit	WETTER				Wetter	KURS		Segelführung	DISTANZ			
	WIND Richtung	WIND Stärke	Windsee Dünung	Barometer		Kompaß-Kurs	Karten-Kurs		Log	Segel	Motor	
0200	N	1		1029	○		325	M+	2488,7			
0300	NW	2		1028			310		88,8			
0400				1028			310		94,5			
0500				1028			314		2600,2			
0545				1028			260		04,1			
0615				1028		auf Sicht			06,6			
0645				1028		auf Sicht		M	2608,7		86,9	
									Etappe sm	86,9	86,9	
									Vortrag	1292,9	429,4	863,5
									Summe	1379,8	429,4	950,4
0753				1029		auf Sicht		M+	2608,7			
0817				1029		auf Sicht		M	10,3			
0950				1029		auf Sicht		M+	10,3			
1026	E	1	1	1027	○	auf Sicht			13,2			
1040				1027			337		14,4			
									Tagesweg			

No warnings

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse) Wachführer

GPS FIX 40 28,6 N 018 17,5 E

40 32,6 N 018.14,1 E

Kurskorrektur → Kardinal Ost

GPS FIX 40 38,0 N 018 05,3 E Ankermutung Brindisi

Ankermutung Brindisi

Einfahrt Porto Esterno / Brindisi

Anlegen Tautstelle Marina ^{MSH 323,9} _{-307,8} ^{16,1} 56,25L 3,5L/h

Ablegen

Anlegen längsseite Porto Interno, Einkäufe, Frühstück

Ablegen

Hafenausfahrt Brindisi

Kurs Lantovo

S. Merz
Schiffsführer

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Liege-/Ankerplatz: _____

Fahrt Nr. 0071819 Wochentag: Freitag / Samstag den 11.12.5. 2007

Standort: Brindisi Tagesziel: Überfahrt Kroatien/Lastovo

Reiseziel: _____

Bordzeit	WETTER					KURS		Segelführung	DISTANZ		
	WIND Richtung	Stärke	Wind-see Dünung	Baro-meter	Wetter	Kompaß-Kurs	Karten-Kurs		Log	Segel	Motor
1200	E	1		1027	○		337	M+	2621,8		
1425	E	2		1025			337		38,0		
1600				1024			337		48,3		
1700				1024			337		55,4		
1800	SE	2	1	1023	○		337		61,7		
1900				1023			337		68,6		
2000				1023			337		75,3		
2100	/			1024			337		81,8		
2200				1025			337		88,4		
2300				1025	○		337		94,4		
0000				1025			337		2701,0		
0100				1025			337		06,7		
0200				1025			337		13,9		
0300	NNE	2	1	1025			337		18,8		
0400				1025			337		25,3		

Liege-/Ankerplatz: _____

Tagesweg _____

Amtl. Seewetterbericht. Station: _____ um: _____ Bereich: _____ 21

Wetterlage: _____

Vorhersage für 12 / 24 Std.: _____

no warning

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)	Wachführer
GPS FIX 40 46,1 N 017 57,0 E	P
40 58,2 N 017 49,2 E	
41 05,8 N 017 46,0 E	D
kleine Reparaturen: 66 Handlauf nachgezogen, Relingdraht gespannt 41 11,3 N 017 43,6 E Taktling auf Unterdeckel festgesetzt	
41 16,2 N 017 40,8 E Delfine!	○
Abendessen: Schafkäsesalat, Würstel (keine Nudeln!)	
41 21,3 N 017 37,6 E	
41 26,1 N 017 34,3 E	
Sonnenaufgang, Navlights on. 1 Gaslandflappe gelassen	
41 31,0 N 017 31,0 E	
41 36,0 N 017 28,2 E	
41 40,9 N 017 25,5 E	P
41 46,2 N 017 22,6 E	
41 50,8 N 017 20,5 E	
Leuchtkegel sind wieder da + anderes Gliederender im Wasser => See- 41 56,5 N 017 18,3 E schneiden	D
Mondaufgang 42 00,9 N 017 15,9 E Delfine!	
42 06,0 N 017 13,0 E Delfine!	
<i>Zilber</i> Schiffsführer	

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:			
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:			
Summe:			
Gesamt sm			

Fahrt Nr. 00718119 Wochentag: Sonntag den 12.5. 20 07

Standort: Überfahrt Adria Tagesziel: Lastovo / Ubli

Reiseziel: _____

Amtl. Seewetterbericht. Station: Dubrovnik Radio um: 0627Z Bereich: _____ **22**

Wetterlage: (H) über Adria

Vorhersage für 12 / 24 Std.: SE-SW 6-12 km, bis 10-20 km. Foppy

Bordzeit	WETTER					KURS		Segelführung	DISTANZ		
	WIND Richtung	WIND Stärke	Wind-see Dünung	Baro-meter	Wetter	Kompaß-Kurs	Karten-Kurs		Log	Segel	Motor
0500	E	2		1025			337	M+	2732,1		
0600				1025			337		38,0		
0700				1025			337		44,4		
0800				1025			337		50,6		
0913	E	2	1	1025			337		59,7		
1005				1025			328		64,4		
1100				1025			auf Sicht		70,0		
1205				1025			auf Sicht	M	2716,7	167,4	
							Etappe em		167,4	/	167,4
							Vortrag		1379,8	429,4	950,4
							Summe		1547,2	429,4	1117,8
1310							auf Sicht	M+	2716,7		
1340	SE	2	1	1024			315		78,9		
1600				1024			321		93,5		
1700				1023			321		2800,3		

Liege-/Ankerplatz: _____ Tagesweg

No warning

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse) Wachführer

Südkroatische Bergipfel im Morgewort: 065 Sniježnica
 GPSFIX 42 11,3N 017 09,8E 045 Nežorubič
 Sonnenaufgang, Navlight off.
 42 15,8N 017 07,0E CRO gesetzl. Delfine!
 42 20,6N 017 03,6E
 42 25,2N 017 00,1E 0
 42 32,5N 016 56,4E 20 l Diesel nachgefüllt
 42 36,2N 016 53,7E
 42 40,4N 016 50,1E Q gesetzl, Ankerung Ubli
 Lastovo, Ubli. Anlegen Tankstelle ^{M6H 350,2} - ^{323,9} 90,15 l ⇒ 3,4 l/lh
_{26,3}
 Einblanzieren. & Jahreszignette € 185

Ablegen, Anfahrort Ubli / Lastovo

Kurs Durchfahrt Vis-Palerau
 Korčula Rt velodruške stb. querab
 GPSFIX 42 54,4N 016 33,8E D
 42 57,7N 016 29,9E

Stenur
 Schiffsführer

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	167,4	/	167,4
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:	1379,8	429,4	950,4
Summe:	1547,2	429,4	1117,8
Gesamt sm			

Fahrt Nr. 00719/19 Wochentag: Sunday / Sonntag den 12.13.5. 2007
 Standort: LaMoro Tagesziel: Parmau

Amtl. Seewetterbericht. Station: _____ um: _____ Bereich: _____ **23**
 Wetterlage: _____

Reiseziel: _____

Vorhersage für 12 / 24 Std.: _____

Bordzeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ			
	WIND Richtung	Stärke	Windsee Dünung	Barometer	Wetter	Kompaß-Kurs		Karten-Kurs	Log	Segel	Motor
1800				1023	☉		321	M+	2806H		
2000				1024	☉		321		19,3		
2100				1025			321		25,6		
2200				1026	☉		321		31,9		
2230				1026			321		38,0		
0000	NW	1	1	1025			321		45,1		
0100				1025			321		50,1		
0200				1026			321		57,0		
0224				1027			302		59,0		
0315				1027			302		64,3		
0414				1028			320		70,6		
0515				1028			320		76,4		
0600				1028			320		81,3		
0700				1027			320		87,9		
0800				1027			315		94,2		
Liege-/Ankerplatz: _____								Tagesweg			

No warning

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)	Wachführer
Kochen: gr. Salat mit Johant-Rosmarin-Dressing. Spaghetti Aglio Olio GPS FIX 43 03,6 N 016 23,9 E	0
43 12,3 N 016 14,7 E <i>Sonnenuntergang</i> 43 16,4 N 016 10,0 E <i>Navlights out</i>	
43 20,4 N 016 05,2 E	P
43 22,2 N 016 02,7 E	
43 28,4 N 015 53,8 E	
43 32,2 N 015 49,4 E	
43 37,5 N 015 45,6 E	D
Harbosnjak querab, stb. Neuer Kurs	
<i>Zinjanski Kanal</i> GPS FIX 43 41,0 N 015 39,1 E	
Einzelgefahr Plić Carolin stb querab, Kurs Parmau	
GPS FIX 43 47,7 N 015 28,6 E, Murtersko More	
43 51,1 N 015 24,5 E Murtersko More <i>Delfine! Navlights off</i>	
Fuseln duffen nach Pirieu	
43 51,7 N 015 19,5 E Sit bb querab	
Bulaz M Zdelac stb querab - Raiche Parmau- 43 59,6 N 015 14,1 E <i>Helfen 0</i>	
<i>Stene</i>	
Schiffsführer	
Tagesweg:	
dto. über Grund ohne Kreuzschläge	
Vortrag:	
Summe:	
Gesamt sm	

Törn-Statistik:

1689,6 sm in 13 Tagen → 130 sm/Tag → Schnitt von 5,4 kn
Fahrt. Bestes Etmal 226,0 sm → 9,17 kn Fahrt.

6 Überfahrten im Fahrtbereich 3 in 6 Revieren, Gesamtmeilen
im FB3: 512,9 sm.

Stärkster Wind 29-33 kn in Böen 34+ kn im Ionischen Meer.

1 Ausfall wegen Seekrankheit für ca. 1 Tag.

DK, Mai 2007