

## FB3-Langfahrt\* im tyrrhenischen Meer



**Termin:**

08.-22.05.2010

ab Procida, Italien

First 47.7

**Fahrtgebiet** ist das tyrrhenische Meer. Geplantes Routing Neapel – Rom/Civitavecchia – Korsika/Sardinien – Sizilien/Äolische Inseln – Neapel. Gesegelt werden über 300 sm nonstop und einige kürzere Etappen. Geplante Gesamt-Seemeilen-Bilanz: ca. 700 sm.

Im **Programm** enthalten sind:

- Ausrüstung und Verproviantierung für eine Langfahrt; Routenplanung
- Schiffeinweisungen an und unter Deck inkl. Sicherheitsausrüstung; Funk, Notsignale, Brandverhütung, Bordapotheke
- Wetterbeobachtung: Wind, Wolken, Druck; Wetterberichtsauswertung
- Meteorologische Navigation
- Erstellen und Einhalten eines Wachplanes; regelmäßige Schiffchecks unterwegs
- Offshore Segeln, Landfall
- Nachtfahrten bzw. Nachtansteuerungen inkl. Sicherheitsmaßnahmen

**Skipperin mit Ausbilderlizenz:** Daniela Kerschitz

**Schiffdaten:** First 47.7 Bj. 2004 14,8 m, 4 Kabinen, 8+2 Kojen, Segelfläche 117 m<sup>2</sup> am Wind, 2 Nasszellen, Kapazität Kraftstoff 240 l, Kapazität Wasser 430 l.

Vorkenntnisse sind von Vorteil, aber nicht zwingend erforderlich. Die Skipperin bestätigt die Seemeilen in verantwortlicher Position zur Anerkennung durch den ÖSV.

**Kosten:** € 1.040,- pro Person, dazu kommen Kosten für An-/Rückreise, Bordkassa und lokale Gebühren. Vor Abreise gibt es in Wien eine detaillierte **Törnvorbesprechung** zum Kennen Lernen und Klären offener Fragen.

Der Törn wird durchgeführt von **phd-Seefahrtsschule**. MindestteilnehmerInnenzahl ist 5.

**Kontakt:**

[daniela@freeskippers.at](mailto:daniela@freeskippers.at);

[www.freeskippers.at](http://www.freeskippers.at)

Tel. +43 699 10060860

\*Für das Erlangen des FB3 und FB4 fordert der Österreichische Segelverband seit 2009 als Erfahrungsnachweis eine ununterbrochene Langfahrt von 300 Seemeilen, wovon mindestens 90 Seemeilen außerhalb des Fahrtbereiches 2 zurück gelegt werden müssen. Der Törn soll darauf vorbereiten, ein Schiff außerhalb von Landsicht zu führen.

© Mag. Daniela Kerschitz 2009